

ПРОТОКОЛ №1  
публичных слушаний по обсуждению

проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе»

11 апреля 2017

с. Долганка

Место проведения публичных слушаний:  
здание Администрации Долганского сельсовета.  
Время проведения: 11.00 часов.

На правах председателя оргкомитета по проведению публичных слушаний по обсуждению проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе» собрание открывает С.И. Фомакин – глава Долганского сельсовета, который сообщает, что постановлением главы района С.П. Ждановой от 07.03.2017 № 5 «О проведении публичных слушаний по проекту планировки территории и проекту межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе» в соответствии с требованием Градостроительного кодекса РФ были назначены публичные слушания на 11.04.2017 г.

В состав оргкомитета по проведению публичных слушаний по обсуждению проекта планировки территории и проекта межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе», далее (проект планировки и проект межевания территории) вошли:

1. Кобылин С.В., депутат районного Совета депутатов шестого созыва по избирательному округу № 8;
2. Корнева О.А., депутат районного Совета депутатов шестого созыва по избирательному округу № 7;
3. Прошкин В.Е., депутат районного Совета депутатов шестого созыва по избирательному округу № 9;
4. Пирожков А.П., председатель комитета Администрации района по экономике (по согласованию);
5. Гончаров А.А., главный специалист по земельным отношениям комитета Администрации района по экономике (по согласованию);
6. Чапурина А.А., главный специалист по архитектуре отдела по ЖКХ, строительству и архитектуре комитета Администрации района по экономике (по согласованию);
7. Фомакин С.И. – глава Долганского сельсовета (по согласованию);

Сегодня проводится итоговое собрание по обсуждению проекта планировки и проекта межевания территории.

По решению оргкомитета по проведению публичных слушаний по обсуждению проекта планировки и проекта межевания территории ведущим публичных слушаний большинством голосов был избран Фомакин С.И., глава Долганского сельсовета, секретарём публичных слушаний большинством голосов была избрана Чапурина А.А., главный специалист по архитектуре отдела по ЖКХ, строительству и архитектуре комитета Администрации района по экономике, докладчиком утверждена Чапурина А.А. (Протокол заседания оргкомитета № 1 от 07.03 2017 г).

**Ведущий слушаний:** для участия в публичных слушаниях зарегистрировались 22 человека

Предлагаю начать собрание.

Проголосовали «за» - 22 чел.,

«против» - нет,

«воздержались» - нет.

Ведущий слушаний:

Приступаем к проведению публичных слушаний.

Публичные слушания назначаются с целью выявления предложений и замечаний участников публичных слушаний по рассматриваемому вопросу.

Ведущий слушаний:

ПОВЕСТКА ДНЯ и регламент выступлений:

1. Публичные слушания по проекту планировки территории и проекту межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе».

2. Регламент для выступлений:

- докладчик – 15 минут;

- вопросы, предложения и замечания – 5 минут на каждого выступающего;

- подведение итогов публичных слушаний – 5 минут.

Ведущий слушаний: предложения, дополнения, замечания по повестке дня и регламенту для выступлений.

Поступило предложение проголосовать за данную повестку дня и регламент выступлений.

Проголосовали «за» - 22 чел.,

«против» - нет,

«воздержались»- нет.

Ведущий слушаний предоставляет слово докладчику Чапуриной А.А., главному специалисту по архитектуре отдела по ЖКХ, строительству и архитектуре комитета Администрации района по экономике.

Выступление докладчика:

Документация по проекту планировки территории и проекту межевания территории, предназначенной для размещения объекта «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе» выполнена АО «Алтайиндорпроект» по заданию КГКУ «Алтайавтодор».

Проектная документация разработана с целью:

- устойчивого развития территории;

- установления границ земельных участков, на которых размещены конструктивные элементы автомобильной дороги, дорожные сооружения;
- выделения элементов планировочной структуры;
- установления границ зон планируемого размещения автомобильных дорог общего пользования межмуниципального значения.

При выполнении работ решаются следующие задачи:

- установление параметров планируемого развития элементов планировочной структуры;
- определение параметров транспортного и инженерного обеспечения для развития территории;
- установления границ зон с особыми условиями использования территории;
- определение мест допустимого размещения зданий, строений, сооружений.
- определения границ застроенных и незастроенных земельных участков;
- обоснования размеров земельных участков для размещения автомобильной дороги в соответствии с транспортной инфраструктурой и Схемой территориального планирования Крутихинского района;
- установление границ земельных участков, на которых планируется разместить объект капитального строительства, границ земельных участков, используемых на время строительства автомобильной дороги.

Начало трассы ПК 0+00 принято на км 20+472 существующей автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, конец трассы ПК 5+00 на км 20+972 автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское в Крутихинском районе.

Пересекает два кадастровых квартала 22:22:010601 и 22:22010604.

Данный участок расположен в населённом пункте – с. Долганка.

Протяжённость проектируемого участка автомобильной дороги составляет 0,5 км.

При формировании планировочной структуры происходит выделение элементов планировочной структуры – территорий общего пользования. Территория общего пользования выделяется красными линиями. Красные линии объекта планировочной структуры приняты совпадающими с границами полосы отвода автомобильной дороги.

На реконструируемом участке дороги расположен мост. Для сопряжения с мостом с ПК 2+35,8 по ПК 2+55,8 происходит уширение ширины проезжей части с 6,0 м до 8,0 м, далее с ПК 2+55,8 по ПК 65,8 и с ПК 2+82,2 по ПК 2+92,2 ширина проезжей части составляет 8,0 м, затем с 2+92 по ПК 3+12,2 происходит сужение проезжей части до 6,0 м.

Мост расположен в плане на прямой, в продольном профиле – на уклоне 27°.

Схема моста – 1 прх15,0 м.

Длина моста – 16,4 м.

Пролётные строения – сборные железобетонные балки таврового сечения. Опоры моста запроектированы – свайные двухрядные на забивных сваях с устройством монолитной заборной стенки.

Трасса подходов к проектируемому мосту проложена с расчётом использования существующего, ранее отсыпанного, земляного полотна и по новому направлению.

Основное направление трассы – северо-западное.

Принятые нормы плана трассы не противоречат СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских

поселений», согласно которых проектируемый участок подходов автодороги относится к категории – улица в жилой застройке.

Продольный профиль запроектирован с учётом обеспечения снегонезаносимости и возвышения низа дорожной одежды над уровнем поверхности земли на участках с необеспеченным поверхностным стоком, а также из условия увязки с прилегающей застройкой.

Основные технические параметры автомобильной дороги:

Число полос движения	- 2 шт.
Ширина полосы движения	- 3,0-4,0 м.
Ширина проезжей части	- 6,0-8,0 м.
Ширина обочины	- 1,5-2,0 м.
Ширина пешеходной части тротуара	-1,5-2,85 м.
Ширина земляного полотна	- 9,65-13,5 м.

1. Земли, занимаемые в бессрочное пользование площадью 1,32 га, в том числе Земли населённых пунктов:

- кадастровый квартал 22:22:010604 – 1,21 га;
- кадастровый квартал 22:22:010601 – 0,11 га.

2. Земли, занимаемые во временное (срочное) пользование (под временную объездную дорогу, под строительную площадку и под сосредоточенный резерв грунта).

Всего земли в срочное пользование 1,82 га, в том числе:

Земли населённых пунктов:

- кадастровый квартал 22:22:010604 – 0,33 га;
- кадастровый квартал 22:22:010601 – 0,05 га.

Земли сельскохозяйственного назначения:

Земли Долганского сельсовета 22:22:010701 – 1,44 га.

При реконструкции автодороги предусмотрены малые искусственные сооружения.

Для пропуска воды через примыкания проектной документацией предусмотрено 4 металлических трубы диаметром 530 мм. Трубы назначены безрасчётно ввиду малого склонового стока воды.

Исходя из местных условий движения проектной документацией предусмотрено устройство примыканий в одном уровне индивидуального типа по СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» с применением типового проекта 503-0-51.89 «Пересечения и примыкания автомобильных дорог в одном уровне».

1. Примыкание на ПК 0+34

Примыкание на ПК 0+34 вправо обеспечит проезд транспорта по улице Крутихинская и обратно. Категория примыкания – улица в жилой застройке втростепенная. Длина примыкания – 23 м.

Основные параметры поперечного профиля примыкания:

- ширина земляного полотна - 7,5 м;
- ширина проезжей части - 5,5 м;
- ширина обочин - 1,0 м x2;
- количество полос движения - 2 шт.;

За границей подсчёта объёмов работ расположена существующая металлическая труба  $d=530$  мм, длиной 10,5 м. Проектом предусмотрен

ремонт данной трубы, который включает в себя укрепление входного и выходного отверстия трубы монолитным бетоном.

## 2. Пересечение на ПК 1+17

1). Примыкание на ПК 1+17 вправо обеспечивает проезд транспорта в село и обратно. Категория примыкания – хозяйственный проезд. Длина примыкания – 18 м.

Основные параметры поперечного профиля примыкания:

- ширина земляного полотна - 6,5 м;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- ширина обочин - 1,0 м x2;
- количество полос движения - 1 шт.;

Для пропуска воды через примыкание устраивается металлическая труба  $d=530$  мм на ПК\*0+10,2 длиной 12 м. Проектом предусмотрено укрепление входного и выходного отверстия трубы монолитным бетоном.

2). Примыкание на ПК 1+17 влево обеспечивает проезд транспорта в село и обратно. Категория примыкания – хозяйственный проезд. Длина примыкания – 17 м.

Основные параметры поперечного профиля примыкания:

- ширина земляного полотна - 6,5 м;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- ширина обочин - 1,0 м x2;
- количество полос движения - 1 шт.;

Для пропуска воды через примыкание устраивается металлическая труба  $d=530$  мм на ПК\*0+0,9 длиной 13 м. Проектом предусмотрено укрепление входного и выходного отверстия трубы монолитным бетоном.

Для обеспечения организации движения пешеходов и безопасного дорожного движения предусмотрено строительство тротуара на левой и правой обочине примыкания с шириной пешеходной части 1,5 м.

3. Примыкание на ПК 3+20 вправо обеспечивает проезд транспорта в поле и обратно. Категория примыкания – хозяйственный проезд. Длина примыкания – 18 м.

Основные параметры поперечного профиля примыкания:

- ширина земляного полотна - 6,5 м;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- ширина обочин - 1,0 м x2;
- количество полос движения - 1 шт.;

Для пропуска воды через примыкание устраивается металлическая труба  $d=530$  мм на ПК\*0+09,5 длиной 14 м. Проектом предусмотрено укрепление входного и выходного отверстия трубы монолитным бетоном.

На закруглениях и до ПК\*0+16 справа и слева устраивается барьерное ограждение.

4. Примыкание на ПК 4+60 вправо обеспечивает проезд транспорта в поле и обратно. Категория примыкания – хозяйственный проезд. Длина примыкания – 17 м.

Основные параметры поперечного профиля примыкания:

- ширина земляного полотна - 6,5 м;
- ширина проезжей части - 4,5 м;
- ширина обочин - 1,0 м x2;
- количество полос движения - 1 шт.;

Для пропуска воды через примыкание устраивается металлическая труба d=530 мм на ПК\*0+09 длиной 12 м. Проектом предусмотрено укрепление входного и выходного отверстия трубы монолитным бетоном.

На закруглениях и до ПК\*0+16 справа и слева устраивается барьерное ограждение.

Проектом предусмотрена установка перильного ограждения до моста слева от ПК 0+65 до ПК 2+63,5; после моста с ПК 2+84,5 до 4+55,5.

Для обеспечения организации пешеходного движения и безопасности дорожного движения предусмотрено строительство тротуара с левой стороны, общей длиной 476 м (с учётом закругления на примыкании ПК 1+17 влево), отделён слева от проезжей части бортовым камнем.

Ведущий слушаний: какие будут вопросы к докладчику, замечания по докладу.

Присутствующие уточнили некоторые положения проекта планировки и проекта межевания территории.

Ведущий слушаний сообщает:

С момента обнаружения и до даты проведения публичных слушаний предложений, замечаний, дополнений по проекту планировки и проекту межевания территории не поступало.

Ведущий слушаний:

Какие будут предложения, замечания, дополнения в проект планировки и проект межевания территории.

С.И. Фомакин – глава Долганского сельсовета – во время весеннего паводка уровень воды в реке без названия, через которую планируется строительство моста, сильно повышается, вода выходит из берегов поступает на территорию села и размывает дорогу на улицу Крутихинская. Повышение уровня воды происходит из-за того, что русло реки заросло мелким ивняком и сильно засорено наносами песка и ила.

С.И. Фомакин: прошу от всех жителей села при проектировании данного объекта предусмотреть мероприятия по очистке и углублению русла реки длиной 100 м до и после моста для обеспечения стока воды и исключения разливания её на территорию села и размывания дороги на улицу Крутихинская.

Других замечаний, предложений, дополнений по проекту планировки и проекту межевания территории не поступило.

Ведущий слушаний: предлагаю поддержать высказанную просьбу о том, чтобы при проектировании данного объекта предусмотреть мероприятия по очистке и углублению русла реки длиной по 100 м до и после моста для обеспечения стока воды и исключения разливания её на территорию села и размывания дороги на улицу Крутихинская.

Проголосовали: «за» -22 чел.

«против» - нет;

«воздержались»-нет.

Ведущий слушаний:

Предлагаю на этом обсуждение закончить. Проект планировки и проект межевания территории одобрить с учётом высказанного предложения о том, чтобы при проектировании данного объекта предусмотреть мероприятия по

очистке и углублению русла реки длиной по 100 м до и после моста для обеспечения стока воды и исключения изливания её на территорию села и размывания дороги на улицу Крутихинская и направить главе Администрации района для принятия решения об утверждении проекта планировки и проекта межевания территории.

**РЕШИЛИ:**

Проект планировки и проект межевания территории по объекту «Реконструкция автомобильной дороги К-08 – Долганка – Волчно-Бурлинское, км 19+00 – км 21+00 с мостом через реку без названия в Крутихинском районе» одобрить с учётом высказанного предложения о том, чтобы при проектировании данного объекта предусмотреть мероприятия по очистке и углублению русла реки длиной по 100 м до и после моста для обеспечения стока воды и исключения изливания её на территорию села и размывания дороги на улицу Крутихинская и направить главе Администрации района для принятия решения об утверждении проекта.

Проголосовали: «за» - 22 чел,

«против» - нет,

«воздержались»- нет.

Ведущий слушаний напоминает участникам публичных слушаний о возможности внесения в оргкомитет в письменной форме дополнительных предложений по обсуждаемому вопросу в течение последующих 3 дней.

Ведущий слушаний: на этом публичные слушания объявляются закрытыми.

Председатель оргкомитета:

Ведущий слушаний:

Секретарь:

С.И. Фомакин

С.И. Фомакин

А.А. Чапурина